

Tehnični podatkovni list

## TIMBERTEX Parna ovira

Je na trganje odporna parna ovira za difuzijsko odprte strešne in stenske konstrukcije. Parna ovira ščiti konstrukcijo pred difuznostjo kondenzatov. To zagotavlja, da se nastala vodna para dozirano in nadzorovano odvaja skozi toplotno izolacijo.



### PREDNOSTI

- Odporna na natezanje
- Visoka stabilnost in odpornost na trganje
- Omogočeno recikliranje in okolju prijazna
- Zrakotesnost
- Enostavnost polaganja
- Preprečuje spontan nastanek kondenza
- Transparentnost
- Odpornost na trganje
- Enostavna obdelava

### PODROČJA UPORABE

- Za tla, stene, strop in streho
- V uporabi v zaprtih prostorih

### PRIDOROČENI IZDELKI

	AIRSTOP FLEX Lepilni trak
	OMEGA FROZEN Lepilna pasta
	AIRSTOP SPRINT Tesnila masa
	AIRSTOP ELASTO Lepilni trak
	AIRSTOP SOLO Lepilni trak
	TIMBERFLEX Lepilni trak

### DOBAVLJIVO V SLEDEČIH DIMENZIJAH

Številka izdelka	Širina koluta	Dolžina koluta	Role / paleta	Skupna površina
2TTDB75	0.75 m	50 m	60 rol	2250 m <sup>2</sup>
2TTDB15	1.5 m	50 m	35 rol	2625 m <sup>2</sup>
2TTDB2	2.6 m	100 m	20 rol	5200 m <sup>2</sup>
2TTDB3	3 m	100 m	20 rol	6000 m <sup>2</sup>

### TEHNIČNI LIST

sd-vrednost	10 (+3) m	Sestava	PP - flis
Debelina	0.5 mm	Temperaturna obstojnost	-40–80 °C
Teža površine	100 g/m <sup>2</sup>	Debelina	EN 1849-2
Barva	Bež	Teža površine	EN 1849-2
sd-Vrednost - Standard	EN 1931	Raztezek - vzdolžno	60 - 100 %
Raztezek - prečno	80 - 125 %	Raztezek	EN 12311-1
Najvišja natezna trdnost - vzdolžno	160 N / 50 mm (± 30)	Najvišja natezna trdnost - prečno	115 N / 50 mm (± 25)
Najvišja natezna trdnost	EN 12311 - 1	Odpornost na nad. trganje - vzdolžno	155 N (± 25)
Odpornost na nad. trganje - prečno	200 N (± 30)	Odpornost na nad. trganje	EN 12310-1
Skladiščenje	Na suhem in hladnem	Požarni razred	E
Požarni razred	EN 13501_1		

# TIMBERTEX Parna ovira

## INFO

Parna zavora se uporablja kot zrakotesen sloj in kot sloj za zaviranje pare v stenskih, strešnih in stropnih gradbenih elementih.

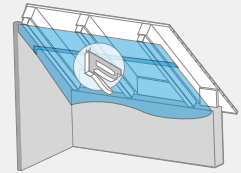
### (1) MEHANSKA PRITRDITEV PARNE ZAVORE

Parna zavora se praviloma namesti prečno glede na škarnike, lege ali tramove in pri tem je gladka oz. potiskana stran obrnjena proti polagalcu. Trakove s sponkami mehansko pritrdite na leseno konstrukcijo tako, da je zagotovljeno pribl. 10 cm prekritje. Pri kovinskih profilih v obliki črke C lahko provizorično pritrdite z dvostranskim lepilnim trakom ali kontaktnim pršilnim lepilom.



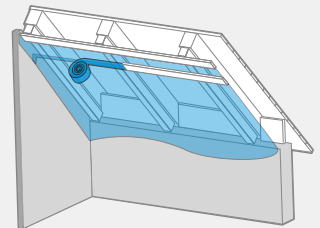
### (2) ZRAKOTESNO LEPLJENJE

Stike, priključke in preboje zrakotesno zlepite s pomočjo lepilnih sistemov AIRSTOP. Načeloma je folijo treba prilepiti na gladko stran.



### (3) PREČNE LETVE/OPAŽ IZ LETEV Z RAZMIKOM

Pred namestitvijo vpihane izolacije namestite prečne letve z medsebojnim razmikom  $\leq 30$  cm na notranji strani. Za dodatno razbremenitev lepljenih mest morate letve namestiti neposredno na stike spojev! Polepljene stike, kot tudi mesta, ki so podvržena napetostim, je potrebno mehansko razbremeniti. Folijo je potrebno položiti tako, da ni podvržena obremenitvam oz. napetostim.



### (4) VZDOLŽNE LETVE

Če prečne letve niso predvidene, npr. pri predvidenem polaganju lesenega opaža na vzdolžne letve, položite parno zavoro vzporedno glede na škarnike ali glede na konstrukcijo. Pri tem morajo stiki ležati na lesu konstrukcije in na tem mestu morajo biti tudi s sponkami pritrjeni tako, da je zagotovljeno prekritje in prelepljeni morajo biti z lepilnim trakom AIRSTOP. Pred vgradnjo vpihane izolacije morate namestiti vzdolžne letve za mehansko razbremenitev lepilnih spojev.

