



TIMBER PROTECT GRIP Bauzeitabdichtung

Die TIMBER PROTECT GRIP kombiniert ein Vlies mit doppelseitiger dichter Folienbeschichtung und einem speziell abgestimmten Polyacrylatklebstoff. Der reißfeste Kunststoffliner vereinfacht die Verarbeitung. Bauteile können mit den breiten Bahnen vollflächig als Transport- und Bauzeitschutz verklebt werden. Die Bahnstöße lassen sich leicht entlang des Markierungsrasters längs und quer mit 10 cm Überlappung ausführen.

VORTEILE

- Vollflächig selbstklebend
- Transparent
- Rutschsicherheit: Anti-Slip-Beschichtung
- Kein Vliesabrieb
- Praktischer Rasterdruck für Überlappungsmaße
- Wenig Hitzeabsorption durch materialschonende helle Farbstellung
- Sehr gute Haftung auf sich selbst
- Emissionsgeprüft entsprechend QNG-Kriterien

VERWENDUNGSZWECK

- Transportschutz für Bauteile aus Massivholz und Holzwerkstoffen
- Bewitterungsschutz
- Zwischendecken und Wände

EMPFOHLENE PRODUKTE

	OMEGA PLASTO Band
	AIRSTOP ROLL Anpressroller
	OMEGA FROZEN Klebepaste

ERHÄLTICHE DIMENSIONEN

Artikelnummer	Rollenbreite	Rollenlänge	Rollen / Palette	Gesamtfläche
3PGBZA	1.50 m	50 m	25 Rollen	1875 m ²

TECHNISCHE DATEN

sd-Wert	2.5 m	Zusammensetzung	PP Vlies mit Spezialfilm- und Anti-Slip Beschichtung, Spezial-Acrylatklebstoff
Temperaturbeständigkeit	-40–70 °C	Verarbeitungstemperatur	-5–40 °C
Flächengewicht	175 g/m ²	Farbe	weiß transparent
Dehnung - längs	60 - 100 %	Dehnung - quer	60 - 100 %
Dehnung	EN 12311-1	Höchstzugkraft - längs	90 N/50 mm
Höchstzugkraft - quer	60 N/50 mm	Höchstzugkraft	EN 12311 - 1
Weiterreißwiderstand - längs	70 N	Weiterreißwiderstand - quer	85 N
Weiterreißwiderstand	EN 12310-1	Lagerung	Kühl und trocken
Freibewitterung	12 Wochen	Brandklasse	E
Brandklasse	EN 13501-1 / EN 11925-2		

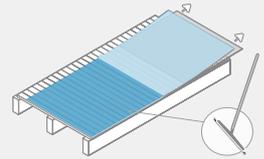
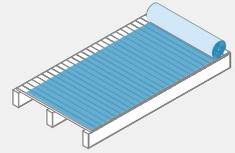
TIMBER PROTECT GRIP Bauzeitabdichtung

KLEBEKRAFT

Die TIMBER Protect GRIP übernimmt die Funktionen der Wind- und Luftdichtheit, sowie eines Bewitterungsschutzes, nicht jedoch die Funktion einer kraftschlüssigen Verbindung. Die TIMBER Protect SK ist nicht überstreich- und überputzbar.

VERKLEBTECHNIK

Bei der Montage der TIMBER Protect GRIP ist diese vollflächig mit dem Untergrund zu verkleben. Empfohlen wird, im ersten Schritt die benötigte Menge abzulängen, den Liner ein Stück wegzuziehen und die TIMBER Protect GRIP am Anfang des Bauteils zu fixieren. Im zweiten Schritt sollte der Liner beidseitig Stück für Stück flach abgezogen werden und gleichzeitig die Bahn mit einem breiten Flächenwischer blasenfrei angerieben werden (z.B. Wasserschieber oder breiter, gerader Straßenbesen). Mit einem Kantholz kann der Liner beim Abziehen aufgewickelt und daran gezogen werden. Dadurch lässt sich die Zugspannung beim Abziehen gleichmäßig verteilen und eine faltenfreie, plane Verklebung erreichen. Überlappungen des Klebebandes sind mit mind. 10 cm auszuführen. Dabei sollte auf ausreichenden Anpressdruck mit der Anpressrolle an der jeweils offenen Kante geachtet werden.



HAFTEN AUF FOLGENDEN UNTERGRÜNDE

Holz, Holzwerkstoffplatten (OSB, MDF, 3S-, Span-, Sperrholzplatten...), Kunststoffe, Metalle frei von Oxyden und Rost, Mauerwerk, nicht sandender Beton. Die zu verarbeitenden Materialien müssen staub-, fett- und silikonfrei sein, die Untergründe darüber hinaus trocken und tragfähig. Für raues Holz, vergleichbar unebene Untergründe, sowie bei tiefen Temperaturen empfehlen wir die Vorbehandlung des Untergrunds mit einem der ISOCELL Primer. Beachten Sie bitte, dass bei tiefen Temperaturen selbst bei geringen Temperaturänderungen Oberflächenkondensat entstehen kann. Dieses wirkt wie eine Trennschicht und vermindert die Haftung. Nach dem Anbringen der Bauzeitabdichtung findet ein „Vernetzungsprozess“ statt. Dieser dauert je nach Temperatur ca. 6 – 24 Std. Erst dann ist die volle Haftung erreicht.

HINWEISE

Wände: Wasserflussrichtung beachten. Jeweils unten mit der Verklebung beginnen. Offene stehende Kanten vermeiden. Oben umschlagen.
Zwischendecken: Im Randbereich der Überlappung Anpressrolle verwenden. Bei Faltenbildung am Rand oder Beschädigungen der TIMBER Protect GRIP empfehlen wir das OMEGA PLASTO Band als Reparaturband. Wenn verfügbar, kann auch der UNI MS Klebedichtstoff für Ausbesserungsarbeiten eingesetzt werden. Die kombinierte Verarbeitung mit UNI Sprühprimer im Rand- und Überlappungsbereich lässt tiefe Verarbeitungstemperaturen bis -10° bei eisfreiem Untergrund zu und erhöht mit ausreichendem Anpressdruck die Sicherheit für Extremwetterereignisse.